

**РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**«МАГАРАМКЕНТСКИЙ РАЙОН»**

#### ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 51

«08» 02 2016 г. с. Магарамкент

**О состоянии транспортного обслуживания населения**

 **МР «Магарамкентский район» пассажирским транспортом и мерах по улучшению качества и безопасности пассажирских перевозок**

 Администрация МР «Магарамкентский район» отмечает, что общественный транспорт является одним из важных факторов обеспечения жизнедеятельности населенных пунктов, базовой инфраструктурой экономического роста района и значимым фактором повышения уровня жизни населения.

 Согласно Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р, общественный транспорт должен перейти в качественно новое целевое состояние, обеспечивающее доступность и высокое качество транспортных услуг в соответствии с социальными стандартами. Достижение данной цели позволит в полном объеме удовлетворить растущие потребности населения МР «Магарамкентский район» в перевозках, обеспечить устойчивую связь населенных пунктов с магистральной сетью транспортных коммуникаций и ценовую доступность услуг общественного транспорта, имеющих социальную значимость.

 Организации и индивидуальные предприниматели, занимающиеся транспортным обслуживанием, функционирующие на территории МР «Магарамкентский район», в основном обеспечивают выполнение задач по оказанию транспортных услуг населению.

 Маршруты регулярного сообщения, пролегающие на территории муниципального района «Магарамкентский район», составляют маршрутную сеть регулярного сообщения муниципального района «Магарамкентский район» и предназначены для осуществления перевозок пассажиров на территории муниципального района. В соответствии с утвержденным графиком движения пассажирского транспорта муниципального района «Магарамкентский район» определены маршруты следования транспорта из Магарамкента в следующие населенные пункты: Азадоглы, Бильбиль, Мугерган, Приморск, Самур, Советское, Тагиркент, эти маршруты пролегают через населенные пункты Джепель, Гильяр, Куйсун, Гапцах, Бут-Казмаляр, Ново-Аул, Хтун-Казмаляр, Оружба, Яруквалар, Филя, Капир-Казмаляр, Кчун-Казмаляр, Чах-чах-Казмаляр.

 В населенные пункты Верхний Чах-Чах, Мака-Казмаляр, Гарах перевозка пассажиров осуществляется автотранспортом за счет маршрутов соседних районов, пролегающих через эти населенные пункты. В населенные пункты Кличхан, В.Тагиркент, Яраг-Казмаляр, Целегюн сообщение маршрутного автомобильного транспорта по перевозке пассажиров не осуществляется.

 Движение пассажирского транспорта из селения Магарамкент в город Махачкала осуществляется ежедневно в 6:30, в 7:30 и в 13:00, а из с. Тагиркент-Казмаляр в город Махачкала осуществляется восемью рейсами. Перевозка пассажиров осуществляется и с пункта пропуска «Яраг-Казмаляр», где организована стоянка для автотранспорта. Маршрут транспортных средств пролегает до границы соседнего государства. Имеются лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом.

 Протяженность автомобильных дорог составляет 183 км, в том числе: федерального значения 32 км, республиканского значения 76 км, местного значения 75км.

 Однако в работе обслуживания населения по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом имеются недостатки:

-не везде обустроены стоянки местами для ожидания транспорта;

 -не во всех населенных пунктах определены остановки и отсутствуют таблички с указанием маршрутов и времени отбывания (пребывания);

-нет распределения прав, обязанностей и ответственности органов местного самоуправления и перевозчиков, а также порядка их взаимоотношений при осуществлении пассажирских перевозок;

-нет созданной информационной базы по действующим и утвержденным маршрутам на территории муниципального района для обеспечения объективного решения вопросов, связанных с развитием маршрутной сети пассажирских перевозок, допуска юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к работе на маршрутах;

-не созданы безопасные условия перевозки пассажиров, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий;

-не осуществляется функция управления деятельностью по обеспечению своевременного и полного удовлетворения потребностей населения в перевозках, высокой культуры обслуживания;

- нет стабильной работы транспорта по перевозке пассажиров и обеспечения допуска к перевозкам пассажиров по маршрутам муниципального образования компетентных и профессионально подготовленных работников.

 Все вышеуказанные недочеты и недостатки являются следствием того, что не в полной мере проводится анализ и прогноз состояния транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах.

Транспортные средства, осуществляющие регулярные перевозки на маршрутах регулярных сообщений, должны иметь внешнее и внутреннее оформление, указывающее на вид и условия выполняемых перевозок, а также таблички с надписью о наименовании маршрута и номера маршрута, устанавливаемые на переднее, левое боковое и заднее стекла транспортного средства.

 В последние годы в районе заметно замедлился процесс обновления основных фондов пассажирского транспорта, возросло количество изношенных транспортных средств. Значительная часть автомобильных дорог находится в неудовлетворительном техническом состоянии. Все это крайне негативно влияет на общее состояние качества и безопасности пассажирских перевозок.

 В целях улучшения качества обслуживания населения МР «Магарамкентский район» пассажирским транспортом, обеспечения безопасности пассажирских перевозок, оздоровления финансово-экономического положения транспортных организаций и индивидуальных предпринимателей занимающихся транспортным обслуживанием,

 **п о с т а н о в л я ю:**

 1.Информацию заместителя главы администрации МР «Магарамкентский район» Гаджиева А.Г. о состоянии транспортного обслуживания населения МР «Магарамкентский район» пассажирским транспортом и мерах по улучшению качества и безопасности пассажирских перевозок принять к сведению.

 2.МКУ «Отдел строительства, архитектуры и ЖКХ»:

 разработать Положение об организации транспортного обслуживания населения маршрутным транспортом на территории муниципального района «Магарамкентский район»;

провести конкурс на право заключения договора на выполнение пассажирских перевозок по маршрутам регулярного сообщения;

не допускатьзлоупотреблений в сфере ценообразования со стороны юридических лиц и индивидуальных предпринимателей;

разработать и осуществить мероприятия по созданию и развитию объектов транспортной инфраструктуры, необходимых для организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом по регулярным межселенным маршрутам, в том числе предусмотрев выделение земельных участков для размещения стоянок.

3.Рекомендовать главам сельских поселений:

принять меры по благоустройству и обустроить стоянки местами для ожидания транспорта;

в населенных пунктах определить остановки и установить таблички с указанием маршрутов и времени отбывания (пребывания).

 4.Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации МР «Магарамкентский район» Гаджиева А.Г.

 **Глава МР «Магарамкентский район» Ф.З. Ахмедов**